Quadro delle principali Strade nel Cantone di Bellinzona con espressione delle Comuni ó altri abitati che si ritrovano sulle dette Strade, e delle distanze dell'una all'altra di dette Comuni &c.

Strada che viene dalla Reput.a Cisalp.na per la via della Valle Morobia

Comuni ó terre.	Distanze. Ore.	Min.ti
Dal confine Cisalpino sino		
a Carena	2	"
S.t Antonio e Carmena	"	45.
Pianezzo	1	"

Strada che viene dal Luganese per la via del Monte Cenere.

Comuni &c.	Distanze. Ore.	Min.ti
Dal confine Luganese sino		
a Cadenazzo	"	30.
S.t Antonino	"	20.

Strada che viene dal Lago Maggiore per Magadino.

Comuni &c.	Distanze. Ore.	Min.ti
Dal confine Locarnese sino		
a Giubiasco	"	45.

Strada che viene da Locarno lungo il Ticino.

Comuni &c.	Distanze. Ore.	Min.ti
Dal confine Locarnese sino		
a Gudo	"	15.
Sementina	"	45.
Montecarasso	"	15.

	Ore.	Min.ti
a Bellinzona	"	30.
Molinazzo	"	35.
Castiglione	"	30.
Torrascia	"	30.
Cresciano	"	30.
Osogna	"	45.
Ponte di Biasca	1	"

Strada che conduce in Mesolcina

	Ore.	Min.ti
Lumino	"	15.
Al confine Griggione	"	15.

Strada per Blenio.

	Ore.	Min.ti
Malvaglia	1	30.
Dongio	"	45.
Stallazza	"	30.
Lottigna	"	30.
Torre	"	30.
Aquila	"	45.
Olivone	1	10

	Ore.	Min.ti
Ghirone	1	15.
Al Confine Griggione in Croara.	3	"
Somascona	"	15.
Campieri	"	30.
Ospitale di Casaccia	2.	30.
Al Confine Griggione in Croara.		

Strada per Leventina.

	Ore.	Min.ti
al Pasquaro	"	5.
Poleggio	"	15.
Bodio	1	"
Giornico	1	"
Lavorco	1	15.
Chigiogna	"	30.
Faido	"	30.
Polmengo	"	15.
Dazio Grande	"	45.
Rodigo	"	5.
Conferino	"	5.
Ambrì Sotto	"	30.
Ambrì Sopra	"	8.
Piotta	"	15.
Airolo	1	"

	Ore.	Min.ti
Ospitale del S.t Gottardo.	2.	15.
Al Limite verso Orsera	"	30.
Fontana	1	15.
Osasco	"	22.
Villa	"	30.
Bedretto	"	30.
Ronco	"	15.
Ospitale	"	15.
Al Limite del vallese / Al Confine del Piemont.te	3.	"

Strada per Gorduno

	Ore.	Min.ti
a Gorduno	"	10.
Gnosca	"	35.
Preonzo	1	"
Molano	"	15.
Profito	"	20.
Lodrino	"	45.
Rodaglio	"	20.
Iragna	"	25.

N. B. Questa Strada non conduce che nell'interno del Cantone.

N. B. Sonovi altre Strade in Piano ed in Montagna che facilitano la comunicazione da una terra all'altra, ma che sono per la più parte non carreggiabili.

Bellinzona li 12 Gennajo 1799.

Giuseppe Rusconi