

Chemins de troisième Classe

Lieux intermédiaires par où ils passent.

partent du Lucifac, sur ceux de Fontile et Naragna, par les Fraccie, à l'embranchement du chemin de Pisapiana, par Mappo, Teneso, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Métairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cugnasco.
 Passe par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et l'Église de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches papulaires et par Fontana.

Tableau des chemins du canton du Lac

Première classe	Les grandes routes des grands fardeaux par où elles commencent et où elles finissent	Lieux où elles commencent et où elles finissent
1. Route de Lausanne à Neuchâtel	Lausanne et granges sous Trey	Montpreveyres, Moudon, etc.
2. Route de Lausanne à Genève	Lausanne et la borne de Brait près de Versoix	Breinvand, Nyon, Coppin
3. Route de Moudon à Yverdon et à Fougère	Moudon et la borne de France vers chez les Bourgeois	Thierrens, Chancy, Yverdon, Mathoud, Vall
4. Route de Lausanne au Vallais	Lausanne et la borne de St Maurice	Gully, Lausanne, Vevey, la Tour, Villeneuve, etc.
5. Route de Moudon à Vevey	Moudon et Vevey	Carouge, de lauf, etc.
6. Route de Morges à Cotonnay, Yverdon, et Neuchâtel	Morges et la frontière de Neuchâtel	Achers, Lausanne, Mathoud, Grandson, etc.
7. Route de Lausanne à Fontenay	Lausanne et la borne de France vers chez les Bourgeois	Crilly, Cotonnay, etc.
8. Route de Nyon aux Gousses	Nyon et la borne de France vers la cure des Gousses	Trelex
9. Route de Vevey à Châtigny St Denis	Vevey et la limite du canton près du châtigny	Le châtigny
10. Route d'Yverdon à Lausanne	Yverdon et la limite du canton entre Yverdon et Châtigny	Clindy

Routes à cheval, mais incamodées.
 Routes ou sentiers qu'on pourrait ajuster à y aller à cheval.
 Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.
 Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermédiaires aux routes respectives principales.
 Les lettres majuscules rouges renvoient les routes latérales aux routes respectives intermédiaires.
 En général on pourrait mieux voir la situation & le tracé des routes de ce canton, & la localité des différents endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au Citoyen Benzger, Ministre de l'intérieur.
 Les milles qui sont désignées dans ce Tableau sont calculées à raison de 4.5 pour chaque heure de chemin.

à Aubo
 #1511. 1/2

mins de troisieme Classe

Lieux intermediaires par où ils passent.

ont du Lucifia, sur ceux de Fontile et Maragna, par les Fraccio, à l'embranchement du chemin de Ligapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passé par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches pabulaires et par Fontana.

Seconde classe

Routes

- | Routes | Lieux ou elles commencent et ou elles finissent | Lieux |
|--|--|--|
| 1: Route de l'Écar de Nyon à Cotonnay | Nyon et Cotonnay | Gland, Suir, Richy, Aubonne, Clément, etc. |
| 2: Route de Morges soit du Pont d'Alaman à la Vallée de Joux | Le Pont d'Alaman et la Vallée de Joux | Aubonne, etc. |
| 3: Route de Rolles à la Vallée de la Saude Joux | Rolles et la Vallée de Joux | Mont, etc. |
| 4: Route de Morges au Pont dans la Vallée de Joux | Morges et le Pont | St Saphorin, Campigny, Saoude, etc. |
| 5: Route de Lausanne à Yverdon | Lausanne et Yverdon | Romanel, Assens, Pelt, Vallayres, etc. |
| 6: Route de Nyon à Gex | Nyon et Gex | Yffins, etc. |
| 7: Route du Pays d'en haut | La limite du Canton entre Mont Dole et la Gossignière et celle entre Gossignière et Gessenay | La ligne de Gossignière, etc. |

i Routes à cheval, mais inconmodes.

l Routes ou sentiers qu'on pourrait ajuster à y aller à cheval.

m Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.

Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermediaires aux routes respectives principales.

Les lettres majuscules rouges renvoient les routes laterales aux routes respectives intermediaires.

En general on pourrait mieux voir la situation & le tracé des routes de ces cantons, & la localité des differents endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au Citoyen Buzzer, Ministre de l'interieur.

Les milles qui sont designées dans ce Tableau sont calculées à raison de 16.3 pour chaque heure de chemin.

à Aubonne
#1511. 1/2

les transports Commerce sont moins fréquents et occasionnent peu
de frais; mais peuvent être mis au nombre des grandes routes

Lieux intermédiaires Observations

Glans, Luins, Vinzel, Buisins, Mont
Réchy, Aubonne, Lavigny, Sully,
Clément, Cottens, Graney, Senarclens

Cette ancienne route est
fréquentée pour le transport
des denrées de la Lorraine.

Aubonne, Monthérold, Gimel

Ces trois chemins servent
au transport du bois des blanches
et des futailles de la Vallée
de Joux et pour quelques
marchandises de France.

Mont, Gimel

St Saphorin, Pottombier, Pottens, Severy
Lampigny, Villars Bonzon, Lisle et
Lacoude

Domarel, Cheseaux, Stagnières
Assens, Pehallens, Vuarens, Bherlines
Vallayres

Ce chemin est négligé en
plusieurs endroits, et n'a jamais
été bien construit.

Epins Borez

Cette route a été autrefois
très fréquentée, mais aujourd'hui
elle l'est peu.

La Tène, les Moulins, Château de
Pougemont

Ce chemin est important pour
le Commerce du Pays d'en haut

jusqu'à la borne de Combremont.
16. Depuis la dite borne entre, Combremont

la Lettre m'étant adressée à Lausanne
a été ouverte là & arrivée plusieurs
jours: je m'empresse d'avoir
l'honneur de Vous présenter
ci-joint le Tableau des Routes
de ce Canton, avec les Lieux où elles
commencent, ceux où elles finissent
& tous les endroits habités intermé-
diaires.

Salut & Respect

H. Pichaguet Inspecteur
des Ponts & Chaussées,
à Aubonne le 6^{me} Juin
1801.
#1511. 1/2

27. 26
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27
27. 27

ne très impor.
Des trans-
et des Mar-
le Rhin.

204
E.

Ms.

Ve-
is
ent
si
si
mp-
e

Chemins de troisième Classe

Lieux intermédiaires par où ils passent.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Peccie, à l'embranchement du chemin de Lisapiana, par Mappo Tennero, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Métairies delle Gere, le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passé par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches palustres et par Fontana.

Troisième Classe Les chemins de traverse, tous ceux qui grandes routes dans l'intérieur, et depuis

Routes ou chemins Lieux où ils commencent et où ils finissent Lieux

- | | | |
|--|---|---------------------------|
| 1° Chemin de Lottoray au Pont | Lottoray et le Pont | Lachaux |
| 2° Chemin de l'étrac de Bursins à Jex | Bursins et la borne de France à Vendôme rive la Gippe | Ginzel, Luno |
| 3° Chemin de St Leger à Versoix par Crabbier | St Leger, la borne du bras pris de Versoix | Gingins, Chésommugny |
| 4° Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux | Orbe et le Pont | Agier, Soffley, L'ancien |
| 5° Chemin d'Herzès à Oron | La croisée d'Herzès et Oron | Herzès |
| 6° Chemin de Lausanne au Pont douchy | Lausanne et douchy | |
| 7° Chemin de Lully aux Cornes de l'air | Lully et les Cornes de l'air | |
| 8° Chemin de Morger à Yverdon par Goumoens | Morger et Yverdon | Greverange, Goumoens |
| 9° Chemin de Moudon à Echallens et à Orbe | Moudon et Orbe | Sottens, Moudon, Goumoens |
| 10° Chemin de Vevey à Châtet St Denis par le Pont de Seygise | Vevey et le Pont de Seygise | St. Legier |
| 11° Chemin d'Yverdon à St Ovin | Yverdon et la borne de France vers l'Oberon | Montagny |

i Routes à cheval, mais inconmodes.

l Routes ou sentiers qu'on pourrait ajuster à y aller à cheval.

m Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.

Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermédiaires aux routes respectives principales.

Les lettres majuscules rouges renvoient les routes laterales aux routes respectives intermédiaires.

En général on pourrait mieux voir la situation & le tracé des routes de ces cantons, & la localité des différents endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au Citoyen Benzger, Ministre de l'intérieur.

Les milles qui sont désignées dans ce Tableau sont calculés à raison de 4.3 pour chaque heure de chemin.

à Auberges
#1511.7/2

de traverser tous ceux qui servent à communiquer depuis les -
dans l'un, et depuis une localité à l'autre

commencent
nt

Lieux	Lieux intermédiaires	Observations
Le Pont	Lachaux, Chavannes, Siple et Lacoudre	Des marchandises de la Vallée de Saurupt passent dans ce chemin
Bois de France de la Rippe	Sinsel, Luins, Vieh, Loinsins, Pielas, Gingins	Cette ancienne route est très négligée et peu fréquentée aujourd'hui
Bois de France du Brau	Gingins, Chereux, Crathier, Rogis, Chavannes, Commuign, Mies	quelques marchandises de Saurupt en France passent par cette route.
Le Pont	Agier, Soffens, Veix, Romainmottier, Lremier, Vaulion	ce chemin sert au transport des marchandises de la Vallée de Joux à Yverdon et à Orbe
Mertes à Oron	Mertes, Châtillens	Il sert de communication avec le canton de Fribourg
ouchy -		
rnes de Leif		Ce rayon n'est pas fini - il doit servir au transport des vins de Savoie
Verdon	Reveranges, Danges, Bouffens, St Barthemy, Goumoens, Lenthéreas, Delmont	ce chemin est si mauvais en temps de pluie qu'il est aujourd'hui peu fréquenté
Orbe	Sottens, Nals, Solier le grand, Châtillens, Goumoens, Lenthéreas, Breilles, Chavornay	cette traverse est presque impraticable en ces endroits
nt de Feggise	St. Legier, La Chiesaz	ce chemin est très mauvais vers le Pont de Feggise
Bois de Oberon	Montagny, Sutteboeuf, St Veix	ce chemin sert aux petits chariots de marchandises - quant on veut abréger le chemin de Fontarliche à Yverdon, en traversant la montagne

jusqu'à la borne de Combremont.
16. Depuis la dite borne entre, Combremont

la Lettre m'étant adressée à Lausanne
a été ouverte là & avertie plusieurs
jours: je m'empresse d'avoir
l'honneur de vous présenter
ci-joint le Tableau des Routes
de ce Canton, avec les Lieux où elles
commencent, ceux où elles finissent
& tous les endroits habités intermédi-
-aires.

Salut & Respect

à Aubonne le 6^{me} Juin
1801.
H. Pichaguet Inspecteur
des Ponts & Chaussées
#1511. 9/10
B. 1211 le 10 Juin

204
E.

Mrs

le-
is-
ent
si
si
mp-
e
-

26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

ne très impor-
Des trans-
et des Mar-
le Rhin.

Chemins de troisième Classe

Lieux intermédiaires par où ils passent.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fracchie, à l'embranchement du chemin de Livapiana, par Mappo, Tennero, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Métairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cagnasco.

Passé par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches particulières et par Fontana.

Quatrième classe, Les chemins de travers d'une commune à l'autre

Le chemin de Lausanne à Belmont

Chemins de Lausanne à Leubens et Genens

Chemin de Montmoiret et Savigny

Chemin des Monts de Stutry

Chemin de Cour au Lost de Lully

Chemin de Vufflens la ville

Chemin du mont

Chemin de Dailens

Chemin d'Oulens

Chemin de Chardonne et de Pongny

Chemin de Vevey à la Dent de Jament

Chemin de la Tour à Serrier

Chemin de Montceux

Chemin de Hostille et Schel

Chemin d'aigle à Seppin et les Ormonds

Chemin d'ollon

Chemin de Frion

Chemin du Devieux

Chemin du Devins et la Saline

Chemin de Balaisieux

Chemin d'oron à Que

Chemin de Moudon à Que

Chemin de Lavouge à Que

Chemin de Lucens à Romont

Chemins de Lucens à Grange

Chemins de Marnens à Grange

Chemin de Thierrens, à Orens et Biolley

Chemin de Thierrens à Nuisens

Chemin de Bercher

Chemins de Lépens

Chemin d'Enteroche, Pravois, Chavornay, et Ppendes

i

Routes à cheval, mais incommodes.

l

Routes ou sentiers qu'on pourrait ajuster à y aller à cheval

m

Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.

Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermédiaires aux routes respectives principales.

Les lettres majuscules rouges renvoient les routes latérales aux routes respectives intermédiaires.

En général on pourrait mieux voir la situation & le tracé des routes de ces cantons, & la localité des différents endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au citoyen Reuggen, Ministre de l'intérieur

Les milles qui sont désignées dans ce Tableau sont calculés à raison de 16.3 pour chaque heure de chemin.

à Aub

#1511.5

nins de troisieme Cl

Lieux intermediaires par ou ils passent.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fraccie, à l'embranchement du chemin de Risapiana, par Mappo, Tennero, sur le pont de Tennero, par Gordola, les Metairies delle Gere, le Torrent de Reirena et par Cagnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissono et Notre Dame de Campione.

Il côtoye le lac, passe à côté des fourches particulières et par Fontana.

le Petit & Combremont le grand jusqu'à la limite du Canton de Fribourg à granges, sous Frey.

Depuis granges, Soustray par payerna, corcelles, dom pierre, Lomidier, Aranche, Favug, Morat, Campagny & de là à Biberen.

Von Morystain aindunfar eine Bibannubank
und gast bid au ein Durrannubank
Von ein Durrannubank, bid auf ein Längerey
fan au ein Morystain wo Lappulau ein Mühl
langt sich.

Von ein Wein auf ein Längerey, bid ein
erd Bülberibank, nuten ein Brümme, Wein
Von Bülberibank, bid ein erd End End Bülber
sitz Bülber wo erd Nord Bülber aufsteht.

Von ein erd End Nord Bülber, bid ein erd obere
Hof, ein Nord Brun.

Von ein erd Hof ein Nord Brun bid zur Fuz in
Mühl.

Von ein erd Brun Bülber auf ein Fuz in Mühl,
bid zum Rißer auf berüß, fufan ein a ten Nimen
Wein.

Von Rißer auf berüß, bid aindunfar eine Brun,
nun ein erd erd ein Lappulau falden nie die
Lubner ferd, so auf ein Hof falden fufant, nun
mit ferd Rißer ein Brun ein erd ein erd ist
Lubner ferd.

Von ein erd ein erd ein erd, bid zum ein erd ein erd
Wein.

Von ein erd ein erd ein erd, bid zum ein erd ein erd
wo erd ein erd ein erd, nun ein erd ein erd ein erd
ein erd ein erd ein erd, nun ein erd ein erd ein erd

Routes à peine praticables à pied, mais que par la communication si importante le long du rivage du lac il serait urgent d'arranger pour y aller à cheval au moins.

Les lettres majuscules noires renvoient les routes intermediaires aux routes respectives principales.

Les lettres majuscules rouges renvoient les routes laterales aux routes respectives intermediaires.

En general on pourrait mieux voir la situation & le tour des routes de ces cantons, & la localite des differens endroits, sur la carte géographique que cette chambre administrative a envoyée au citoyen Keuzger, Ministre des interieur.

Les milles qui sont designees dans ce Tableau sont calculés à raison de 4.3 pour chaque heure de chemin.

