

us pour  
decembre  
anton;  
tra  
ngemens

us pour  
anton,  
cation,  
diffile

204  
E.  
Ms.  
Ve-  
is  
ent  
si  
si  
mp-  
r  
r

bleau

1082 1/2 149  
P. 44

174  
Observations Sur la  
Classification des Routes  
du Canton du Léman.

En conséquence de l'Ordre de  
La Chambre Administrative  
en date du 12<sup>m</sup> Jbr Courant, l'ins-  
pecteur des Ponts & Chaussées Sous-  
Signé ayant vu la Classification des  
routes du Canton du Léman communi-  
quée par le Ministre de la Guerre  
à la Chambre Administrative  
le 9<sup>m</sup> du dit mois de Novembre courant,  
a l'honneur de présenter les obser-  
vations suivantes...

Les Routes étant classées suivant  
la dépense d'entretien qu'elles occasionnent.

Première Classe.

Routes.

Observations.

1<sup>o</sup> Depuis la frontière  
re vers Coppet  
à Berne.

Cette Route coûte beaucoup  
moins d'entretien dans  
les districts de Nyon, Rolle,  
Aubonne, & Morges que dans  
ceux de Lausanne, Oyon &  
une partie de Moudon; à  
cause de la rareté & de l'éloi-  
gnement des graviers & du  
fréquent passage des gros  
chariots dans ces derniers district.

nr. 1  
nr. 2  
nr. 3  
nr. 4  
nr. 5  
nr. 6  
nr. 7  
nr. 8  
nr. 9  
nr. 10  
nr. 11  
nr. 12  
nr. 13  
nr. 14  
nr. 15  
nr. 16  
nr. 17

ne très impor.  
Des trans-  
des Mar-  
le Rhin.

Où la  
route devey  
à chate  
derrière 1<sup>o</sup>

mins de troisieme Cl

Lieux intermediaires par où ils passent.

mont du Lucifia, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Fracis, à l'embranchement du chemin de Ricapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Metairies delle Gere, le torrent de Reirena et par Cugnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissone et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le lac, passe à côté des fourches pabulaires et par Fontana.

Tableau

Routes.	Observations.
2° D'Yverdon à Jongne.	Cette Route est surtout de nos jours très fatiguée par le transport des vins de France & autres marchandises.
3° De Mondou à Vevey.	Celle-ci est encore plus fatiguée par les gros chariots.
4° De Nyon aux Rousses.	Ce chemin demande des réparations continuelles, à cause que les chariots de France se suivent à la file sans jamais s'écarter de l'ornière tracée & à cause des enrayures dans la montagne.
5° De Vevey à Châtel St Denis.	Le fréquent passage des bois & surtout la grande quantité des fromages qui se transportent par cette route très rapide, la fatiguent beaucoup par les enrayures des chariots.
Le Rayon de Lausanne à Ouchy.	Ce chemin est très fréquenté & très fatigué par les gros chariots de marchandises d'Allemagne qui sont embarqués dans le port d'Ouchy pour Genève & pour Lyon.

92

us nous  
deumbe  
anton);  
tres  
ngemens

is pour  
anton,  
eation),  
diffile

1082 1/2 199

Seconde Classe. 175  
Routes. Observations.

1. De Mondon à Jevon. Cette Route n'est pas  
aujourd'hui autant fré-  
quentée par les chariots  
de marchandises, comme  
on l'avait présumé lors  
de sa construction en 1761.

2. De Lausanne  
au Vallais. Cette Route est déjà très  
fréquentée par les chariots  
de marchandises, surtout  
de St Maurice à Vevey;  
& il est probable qu'elle  
le sera encore beaucoup  
plus dans la suite, lors-  
que la route de l'Italie  
au Vallais sera ouverte  
par le Simplon; & alors  
le plus court chemin  
du centre de la France  
à Milan passera par  
Lausanne, & le meilleur  
sera par Mondon, ce  
qui doit augmenter consi-  
dérablement l'importance  
des trois Routes N. 1, N. 2,  
& N. 4, de cette Classe.

3. De Morges à  
Cobonay & à Jevon. Ce chemin est passable  
aujourd'hui la principale  
communication depuis  
le lac de Geneve à celui  
de Neuchâtel.

92. 1  
92. 2  
92. 3  
92. 4  
92. 5  
92. 6  
92. 7  
92. 8  
92. 9  
92. 10  
92. 11  
92. 12  
92. 13  
92. 14  
92. 15  
92. 16  
92. 17

ne très impor-  
des trans-  
des Mar-  
le Rhin.

207  
E.

M.

he-  
is  
ent  
&  
si  
mp-  
&  
r-

# Chemins de troisième Classe

## Lieux intermédiaires par où ils passent.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Navagna, par les Praccie, à l'embranchement du chemin de Lisapiana, par Mappo, Tenno, sur le pont de Tennero, par Gardola, les Métairies delle Gere, le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et Notre Dame de Campione.

Il côtoie le Lac, passe à côté des fourches pabulaires et par Fontana.

Classificat

## Tableau

Routes.	Observations.
4 <sup>e</sup> De Lussuranna à Jongne.	Si le passage des Clées était bien rétabli, cette route serait d'autant plus fréquentée; elle l'est déjà malgré les difficultés de ce passage.
5 <sup>e</sup> D'Yverdon à Ligerne.	Ce chemin est médiocrement fatigué; mais la commune de Chaux qui a un territoire très étendu traversé par cette route, est sans moyen & ne renferme qu'un très petit nombre d'habitants.
6 <sup>e</sup> D'Yverdon à la Frontière de Neuf-Hâtel.	Ce chemin est fréquenté mais non par les gros chariots.

m

## Troisième Classe

1 <sup>o</sup> De N'Estroz à Coponay.	Ce chemin est surtout fatigué par le transport des vins de la Côte.
2 <sup>o</sup> Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux.	Ces chemins sont principalement fréquentés par les voitures de futaies & de planches de la Vallée de Joux.

# 961.

us pour  
decembre  
anton;  
tres  
ngemens  
us pour  
anton,  
ention,  
diffile

204  
E.  
Ms.  
le-  
is  
ent  
si  
si  
mp.  
r

beau  
tions;  
des Clées  
tabli; cette  
d'autant  
tée; elle  
legré les  
e passage  
et médiocre  
ue; mais  
a Chaux  
toive très  
ré par  
t sans moyen  
e qui un très  
d'habitants.

est fréquente  
r les gros  
et surtout  
le transport  
la Côte.  
sont prin-  
réquentés  
vet de  
2 manchet  
de Joux.

41:1082 1/2 149  
(10) P. 11

Routes.	Observations.
3.° De Lausanne à Yverdon.	
4.° Route du Pays d'Enhaut.	
5.° Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux.	Ces Routes sont médiocrement fati-
6.° D'Espertes à Oron.	=guées par les Chariots, de marchandises.
7.° D'Yverdon à Ste Croix.	
8.° De Cully aux Cornes de Cerf.	

En conséquence des observations ci-dessus, si l'on admettait que les susdites Routes doivent être classées en raison composée de leur importance & des frais plus ou moins considérables que leur entretien exige; une partie des Chemins de la Seconde Classe ne devraient ils pas ventrer dans la première; & dans ce cas là, je classerais ces Routes

92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107.

ne très impor-  
Des trans-  
des Mar-  
le Rhin.

mins de troisieme Cla

Lieux intermediaires par où ils  
passent.

Font du Lucifac, sur ceux de Fontile et Maragna,  
par les Praccio, à l'embranchement du chemin de  
Liscapiana, par Mappo, Tennero, sur le pont de  
Tennero, par Gardola, les Metairies delle Gere,  
le Torrent de Scirena et par Cugnasco.

Passer par Melano, à l'embranchement du  
chemin de Rogno, par Maroggia, Bissona et  
Notre Dame de Campione.

Il côtoye le lac, passe à côté des fourches pa-  
bulaires et par Fontana.

Classificat

Tableau

Routes comme suit.

Première Classe.

- 1<sup>o</sup> La Route des frontières vers Coppet  
à Berne.
- 2<sup>o</sup> D'Yverdon à Jongne.
- 3<sup>o</sup> De Moudon à Vevey.
- 4<sup>o</sup> De Nyon aux Rousses.
- 5<sup>o</sup> De Vevey à Châtel St. Denis.
- 6<sup>o</sup> De Lausanne au Port d'Ouchy.
- 7<sup>o</sup> De Moudon à Yverdon.
- 8<sup>o</sup> De Lausanne au Vallais.
- 9<sup>o</sup> De Morges à Cossonay & à Yverdon.
- 10<sup>o</sup> De Lausanne à Jongne.

Seconde Classe.

- 1<sup>o</sup> D'Yverdon à Payerne.
- 2<sup>o</sup> D'Yverdon à la frontière  
de Neuchâtel.

Troisième

us pour  
decembre  
anton;  
tra  
ngemens

us pour  
anton,  
ention,  
difficile

207  
E.  
Ms.  
Ve-  
is  
ent  
si  
si  
mp-  
r  
r

1082 1/2 149  
177

Troisième Classe.

- 1° Le Chemin De N'Estroz de chyon à Copponay.
- 2° Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux; de Morgez au Pont, du Pont d'Allamand au Brasne, & de Rolle au Brasne.
- 3° De Lausanne à Yverdon.
- 4° La Route du Pays d'Enhaut.
- 5° Le Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux.
- 6° Le Chemin d'Epertes à Oron.
- 7° D'Yverdon à Ste Croix.
- 8° De Cully aux Cornes de Cery.

à Aubonne le 15<sup>me</sup> Novembre 1800.

H. Exchaquet Inspecteur  
des Ponts & Chaussées.

97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117.

ne très impor.  
Des trans-  
des Mar-  
le Rhin.

leau

vers Coppet

Denis.

Duchy.

is.

à Yverdon.

rière

sième