

Baden.

N^o. 1559.

Wiespurg . . .	138.	Mediocr.	Sissach . . .	220.	Adm
fen . . .	267.	Mediocr.	Sissach . . .	28.	
Wiespurg . . .	323.	Mediocr.	Thürnen . . .	37.	
			Wenslingen . . .	106.	
			Wintersingen . . .	103.	Mis
			Wylispurg . . .	48.	
			Zeglingen . . .	88.	
			Zunzgen . . .	92.	Mis

13.

Klassierung der Straßen

Erste Klasse

Stamm der Straßen	Ortschaften wo sie anfangen und wo sie enden, wie auch Anzeige der Stellen, wo die Straßen sich mit andern verbinden	Zwischen
1. Straße Von Baden nach Herrn über Mellingen u. Leuzburg	fängt an bei Baden, und endet bei dem Markte auf dem Mäggenloch am Kantonsweg 31. Klost. von Baden geht die Straße zu Mellingen auf Nr. 2. erste Klasse links ab, im 97. Klost. auf dem Mäggenloch geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse nach Bremgarten links ab, im Dorf Lollerswil geht die Kommunikation über den Leuzburg auf dem links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
2. Straße Von Baden nach Basel, über Behriswil, Windisch, Drögg	fängt an bei Baden und endet bei der Brücke zu Windisch, am Kantonsweg	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
3. Straße Von Baden nach Zürich Längs dem rechten Ufer der Limmat	fängt 31. Klost. auf dem Baden (wird in der Straßengasse) an und endet zur Wäldli Dorf über allwärts am Kantonsweg die Straße Nr. 2. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen

Zweite Klasse

1. Straße Von Baden nach Zürich Längs dem linken Ufer der Limmat	fängt an bei Baden und endet bei dem Hof zu Ziefen und endet oben Ostionil am Kantonsweg 31. Klost. von Baden geht die Straße Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
2. Straße Von Deutschland, über Zürich, nach Bern und Solothurn et	fängt an am Rhein, bei Radnaburg, und Rhododorf, bei Zürich, und endet am Dorf Crand bei Milti; am Ende bald, verbindet sich die Straße Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
3. Straße Von Baden nach Koblenz und Zürich über das Siggiswil	fängt an bei Baden und endet am Rhein bei Koblenz, wird gefahren in Verbindung mit dem Baden bis 60. Klost. auf dem Rhein Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
4. Straße Von Baden nach Kaiserstuhl	fängt an bei Baden und endet zu Kaiserstuhl,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen
5. Straße Von Bremgarten nach Luzern	fängt an bei Bremgarten und endet auf dem Kantonsweg 30. Klost. von Bremgarten geht die Straße Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, Längs dem rechten Ufer der Limmat 31. Klost. von Bremgarten geht die Straße Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, Längs dem linken Ufer der Limmat 31. Klost. von Bremgarten geht die Straße Nr. 2. zweite Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht über die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab, im Dorf Lollerswil geht die Straße Nr. 3. dritte Klasse links ab,	Dorf über, die Herrn, die Leuzburg, die Mellingen

Kispberg . . . 10
 fen . . . 20
 Mendenhof . . . 30

A.

Baden le 3. Decembre
1800.

68

72

130

Chambre administrative.

Pour répondre de notre mieux à vos demandes ité-
ratives, nous avons l'honneur de soumettre à votre
examen le résultat de nos réflexions.

Citoyen Ministre, nous sentons avec vous,
qu'une bonne Organisation concernant la construction
et l'entretien des chemins doit être un des soins
les plus importants du Gouvernement, et que
l'intérêt de l'Etat exige absolument, que cet
objet soit traité avec la plus scrupuleuse attention.
Mais nous sentons aussi en même temps, que vu
notre pénible administration et nos faibles lu-
mières, il ne nous est guères possible de répondre
à votre attente d'une manière satisfaisante. Nous
ne pouvons donc que vous communiquer nos idées
générales sur les questions que vous nous avez faites.

N.º 945.

exp: 621⁸ = # 962.

1.

Stieberg . . .	138.	Medioere.	Sissach . . .	220.	A des
Len . . .	267.	Medioere.	Sissach . . .	28.	
Subendorf . . .	323.	Medioere.	Thürnen . . .	37.	
			Wenslingen . . .	106.	
			Wintersingen . . .	103.	Mis
			Wylispong . . .	48.	
			Zeglingen . . .	88.	
			Zurzgen . . .	92.	Mis

13.

0.

1^o Quoiqu'il serait à souhaiter à bien des égards, que l'état fut chargé directement du soin de l'entretien des chemins; il nous paraît, cependant, par nombre de raisons, que cette entreprise dans le présent état des finances de notre République serait fort hasardee, et l'on peut prévoir facilement, qu'il faudra que les communes viennent au secours de l'état d'une manière efficace. Dans notre système, où jusqu'à présent l'entretien des chemins était à la charge des communes situées sur les routes dans une grande disproportion, elles se sentiraient sans doute très soulagées, par une répartition plus juste et mieux proportionnée de ce fardeau; et en récompense pour leurs secours elles obtiendraient quelque indemnité par la répartition ^{du produit} des péages.

Il est sans doute inévitable, quand même l'état se charge de l'entretien, que les communes fournissent les Charrois; mais il serait tout
aussi

à bien d'ar
 moments du
 paraît,
 cette entre-
 prend de notre
 et l'on peut
 le
 d'une
 ton, où
 était à
 les routes
 les se fen-
 une répar-
 unie de ces
 us seious
 ar la
 quand même
 communes
 ferait tout
 au fi

aussi juste, d'avoir égard à leur éloignement
 respectif, et de proportionner la charge en consé-
 quence.

L'indemnité par toise de longueur de chemin
 nous paraît devoir souffrir nombre de modifications.
 L'éloignement plus ou moins grand d'une com-
 mune du chemin, le transport plus ou moins pé-
 nible des matériaux, le genre même des derniers,
 et la plus ou moins grande activité des tra-
 vailleurs, occupés à charger et à décharger,
 donnent certainement au mode d'en fixer le prix
 une direction diverse. Une certaine indemnité
 par journée de charroi, sous une bonne inspec-
 tion nous paraîtrait au si juste que son forme
 au bal. D'ailleurs au moyen d'un tel arran-
 gement, la répartition même des charrois
 souffrirait moins de difficulté.

2.° Les routes de notre canton pourraient
 être réparties en quatre classes de la manière
 suivante :

Wädenswil	138.	Medioere	Sissach	290.	A den
Wädenswil	167.	Medioere	Sissach	28.	
Wädenswil	323.	Medioere	Thürnen	57.	
			Wenslingen	106.	
			Wintersingen	103.	Mis
			Wylispong	48.	
			Zuglingen	88.	
			Zurzgen	92.	Mis

1.º Routes du premier Ordre:

a. Grande route de Berne à Zurich. Elle commence dans notre canton au dehors de Mägenweil, et passe par Wahlenschweil, Wettingen, Baden, et actuellement par le Village de Wettingen, Würenlos et Oetwil, jusques au canton de Zurich. Autrefois elle passait par le foyers de Wettingen, Neumhof, Dietsikon et Schlieren, jusque au canton de Zurich près d'Altstätten.

b. Grande route de Basle à Zurich. Elle commence près de Windisch, en deçà de la Reufs, passe par Gueberstorf, Unterweil, Hofwil, Baden, et continue ensuite jusque à Zurich.

2.º Routes du second Ordre.

a. Route de l'Allemagne par Zurich à Berne. Elle passe par Dägerfelden, Würenlingen et traverse le lac à Stützli.

b. Route de Zurich à Baden par Dägerfelden, Würenlingen, Unter- et Ober-Sigglingen, Unter- et Ober-Musbäumen et Rieden.

c. Route de Mayersstuhl à Baden, par Sigglingen, Schneisingen, Ehrendingen, et de Baden à Zurich, Berne ou Basle par les routes susdites.

d.

1.º 3
2.º 3
3.º

A 4.º

4

2.º

11
Stäpfig . . . 138
fen . . . 267
ubendorf . . . 323

D. Route de Solence à Baden, par Altingen, au Altingen, et Doettingen, se réunissant près d'Unter-Sigglingen à celle de Kurzach.

E. Route de Solence par Niedheim à Kurzach, et par Bessingen, Mellicon, Rumiccon, Schwarz, Wasserstolz et passant près de Kaysersstuhl, conduisant à Weyach au Canton de Zurich.

F. Route de Lucerne par Bremgarten à Zurich, entre dans notre Canton près du petit Dietwil et passe par Rüt, Sins, Näpfig, Milau, Merenschwand, Rüt, Stiobau, Althäusern, Hermetzshausen, Bremgarten, Niederstetten et Dietikon, où elle entre dans celle de Baden.

1^{re}

2^{de}

3^{de}

G. Route susdite de Bremgarten par Goßlicon, et Nesselbach à Mellingen.

H. Route susdite de Rüt par Meyenberg, Arns, Rüschschwil, Nentischwil, Muri, Döpfwil, Bülisacker, Vilmergen, et conduisant par le Canton d'Argovie à Langbourg. Cette même route va aussi de Bülisacker par Wohlen et Niederwil, et aboutit près de Messlenbach dans la route de Lucerne.

4^{de}

I. Route de Lucerne par Hochdorf, commence près de Gälfingen, passe par Altaris, Cyff, Sarmontorf, Hilflicon, Vilmergen, et aboutit à la susdite.

K. Route de Mug, commence au dessus de Donen et va par Ober- et Unter-Louckhofen à Bremgarten.

2^{ème}

L. Route de Basle par Brugg à Mellingen dans l'espace d'environ une demi lieue.

3.

Elle com-
enwil, d
eden, et
Wüenlo
Autry
Neuenhof
Canton de
Elle
la Reufs,
Hofweil,
à Zurich.
se.
zach à Bern
Würenlingen
Degerfelden,
Unter- et
par Fischbach
de Baden à
l'odites.
D.

Stippberg	138.	Medioere	Sissach	290.	A den
fen	267.	Medioere	Liesenau	28.	..
ubendorf	323.	Medioere	Thürnen	97.	..
			Wenslingen	106.	..
			Wintersingen	103.	Mis
			Wylispong	48.	..
			Feglingen	88.	..
			Zunzgen	92.	Mis

3.° Routes de troisième Classe.

a. De Lenzbourg à Bremgarten, commence à S'il-
mergen et passe par Wohlen.

b. De Seengen à Bremgarten par Sarmenstorf,
Büttikon, Buelis-Ascher, Waltenswil.

c. De Münster à Muri, par Stigwilch, Hämikon,
Messwangen, Geltwil.

d. De Muri à Bremgarten par Präsenbirn, Stäfen.

4.° Chemins de communication entre les communes.

Dont l'entretien doit être uniquement à la charge
des Communes respectives.

On concevra facilement que les deux premières es-
pèces méritent la plus grande attention. C'est pourquoi
il faut s'appliquer soigneusement à bien choisir l'Ingenieur
et les pionniers.

3.° Nous trouvons l'établissement d'un péage
très convenable et juste, parce qu'en percevant ce droit
il ne tombe pas à la charge des seuls Indigènes, mais au-
si des étrangers, qui profitent de ces routes. Mais en
l'établissant il faudrait avoir le plus grand soin, qu'il
fut proportionné autant possible aux frais d'entretien, sans
cependant être taxa trop haut, pour ne pas gêner le commerce.

Sans doute qu'on pourrait établir ce péage, ou droit de
chaussée, sur les trois premières Classes; on pourrait y
soumettre les Marchandises de toute espèce et les voitures
qui fréquentent ces routes pour leur profit. Un droit

modique

Stäfen . . . 138.
Len . . . 267.
Sarmenstorf . . . 323.

modique sur les faroques, Chariots et petits chars pourrait de même avoir lieu; mais par contre il faudrait en exempter les denrées de toute espèce pour les besoins des Indigènes.

4°. Quant à la perception des frais d'entretien il nous paraît très difficile de la déterminer. Si le droit de chauffage, le péage, le droit de douane et celui provenant des balances n'y suffisent pas, il faudrait sans doute adopter pour principe, de faire contribuer les communes à proportion de leurs facultés, de leur population, du nombre de leurs Bêtes de trait et du plus ou moins d'avantages qu'elles retiendraient de ces examens, bien entendu contre la perception de dit droit d'entretien. Des exemptions particulières ne devraient point avoir lieu, puisque les charges dans un Etat indivisible doivent être réparties également. Nous ne faisons point de communes dans notre Canton, qui puissent produire des titres valables d'exemption; mais bien de celles qui à cause de leur position n'y ont jamais été astreintes. Maintenant cela ne devrait plus avoir lieu. Car les communes qui à cause de leur éloignement ne furent pas obligées jusqu'à présent à cet entretien, devraient à l'avenir y contribuer à l'instar des autres, soit en hommes ou en argent, soit en argent. Par là cette charge ne pèserait plus tant sur certaines communes ou fontaines, et l'uniformité opérerait, ce que la justice a jusqu'ici réclamé tout haut, mais en vain.
Le Président
Signé: Baldinger.

138.	Medioere.	Sissach	220.	A des
267.	Medioere.	Lischnau	28.	
323.	Medioere.	Thürnen	57.	
		Wenslingen	106.	
		Wintersingen	103.	Mis
		Wylispoung	48.	
		Zeglingen	88.	
		Zurzger	92.	Mis

Wiesberg	138.	Medioere	Stammberg	0.	
fen	167.	Medioere	Sissach	220.	A des
ubendorf	323.	Medioere	Liesnau	28.	
		Medioere	Thurnen	57.	
			Wenslingen	106.	
			Wintersingen	109.	Mis
			Wylispong	48.	
			Feglingen	88.	
			Furzgen	92.	Mis

15.

Fortsetzung der Klaskierung der Straßen im Kant
Zweyte Klasse:

Stamen der Straßen	Ortschaften wo selbe Anfangen und wo sie Enden, wie klach anzeige der Stellen, wo die Sinnen sich mit Anderen verbinden	Zwischen
6. Straße Von Zürich über Nief heim nach Koblenz zu Basel	fangt an bey Zürich und Endt am Rhein zu Koblenz	Post über Niefheim
7. Straße Von Zürich über Kaiser stuhl nach Zürich und Winterthur auf Gallen	fangt an bey Zürich und Endt auf dem Kaiserstuhl am Markau danton	Post über Kaiserstuhl
8. Straße Von Basel über Brugg nach Mellingen etc	fangt an am kanton Aargau und Endt zu Mellingen	

Dritte Klasse

1. Straße Von Mellingen u Baden nach Bremgarten	fangt an 972 Klach Länge auf dem Mellingen bey der Lappin und Endt zu Bremgarten	Post über Mellingen
2. Straße Von Mellingen nach Luzern über Müry u Meyenberg	fangt an zu Mellingen bei 100 bis 110 bis Müry mit 1 obige Straß verbindet und Endt zu Luzern also bey Müry mit dem Bremgarten für des zündelklach verbindet	Post über Müry Luzern
3. Straße Von Bremgarten nach Zürich über Stetten und Dietikon	fangt an bey Bremgarten und Endt bey Dietikon	Post über Stetten Dietikon

Vierte Klasse

1. Straße Von Leuzbürg nach Luzern über Gohlisdorf	fangt an bey dem Marjen für die Dietikon danton Aargau und Endt auf dem Gohlisdorf bei Luzern	Post über Leuzbürg
2. Straße Von Bremgarten nach Zug	fangt an bey Bremgarten und Endt ob dem am kanton Zug, zu dem klach auf dem Zug bey der Straß am kanton Zug und Endt zu Zug	Post über Bremgarten
3. Straße Von Leuzbürg nach Bremgarten	fangt an bey Mellingen zu Luzern Traversiert die Straß 2 dritter klach und verbindet auch am kanton Zug mit dem Straß 2 dritter klach bey Bremgarten	Post über Leuzbürg
4. Straße Von Seengen nach Bremgarten	fangt an am kanton Aargau und Endt zu Bremgarten verbindet bey in Bremgarten mit dem Straß 2 dritter klach bey Bremgarten	Post über Seengen
5. Straße Von Mänster nach Müry	fangt an am kanton Aargau und Endt bey Müry	Post über Mänster
6. Straße Von Müry nach Bremgarten über Bäsenbüren	fangt an bey Müry und Endt 477 Klach für die Bremgarten woher bey Müry die Straß 2 dritter klach bey Bremgarten verbindet	Post über Müry

Wispurg . . . 138.
fen . . . 267.
abendorf . . . 323.

Strassen im Kanton Baden.

Zweite Klasse:

Wie leicht verbinden	Zwischen Orten über welche sie gehen	Bemerkungen
	Dorf über Kinkina und Koblenz	Dieser Straß hat auf der Länge hin
	Dorf über Kinkina, Mülben, Rümliken, Bischofswald, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof bis zum Markte	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl

Dritte Klasse

	Dorf über Fagnen, Linderhof, Nussbühl, Gölchen, Fischbach, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl
	Dorf über Nussbühl, Nindol, Linderhof, Bischofswald, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl
	Dorf über Kappel, Norderhof, Brunnhof, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl

Vierte Klasse

	Dorf über Kappel, Norderhof, Brunnhof, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl
	Dorf über Kappel, Norderhof, Brunnhof, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl
	Dorf über Kappel, Norderhof, Brunnhof, Kaiserstuhl, Kappel, Norderhof, Brunnhof	Dieser Straß hat über fünf Meilen bis zum Kaiserstuhl

Prof. H. W. Müller

Wispberg	138	Medioere	Sissach	220	A. des
Wispberg	167	Medioere	Sissach	28	
Wispberg	323	Medioere	Thürnen	57	
			Wenslingen	106	
			Wintersingen	105	Mis
			Wylispuug	48	
			Zeglingen	88	
			Zunzgen	92	Mis