

<b>Signatur</b>	<b>CH-BAR#B0#1000-1483#3169#1, fol. 102-106v [PDF 194-204]</b>
Transkription	Michael Portmann
Datum Transkription	22.8.2016
Kontrolle	Norbert Furrer
Datum Kontrolle	30.9.2016

[fol. 102]

Rapport sur les Ponts et Chaussées du Canton de Fribourg du 14 May 1799

[fol. 103]

	Distance par Lieues.	Indication de l'Etat actuel des Ponts et Chaussées du Canton de Fribourg avec les Distances d'un endroit à l'autre.
		Grandes Routes dès le Pont de Biberen frontière du Canton de Berne jusqu'aux Granges sous Trey frontière [sic] du Canton Léman.
De Biberen à Champagny	¼	Le Pont est en bon Etat, le chemin a besoin de graveler.
à Morat	1	Le chemin même besoin.
à Faoug	¾	de même
à Avenches	¾	même nécessaire à graveler.
à Domdidier	½	Le Pont sous Lavy a besoin de réparer et le Chemin de graveler.
à Dompierre	½	Le bas de la montée d'Orient est fort dégradée et urgent à réparer.
à Corcelles	½	À la descente de la coline de Dompierre le pavé dérangé.
à Payerne	½	Deux Ponts en pierre en bon état, le chemin de même.
à la frontière	1 ¼	trois Ponts en pierre en bon état, le chemin par place a besoin de gravier.
	6	
		Grandes Routes Dès le Pont de la Singine. frontière du Canton de Berne jusqu'à Chatel S <sup>t</sup> Denis et frontière du Léman.
Dès le Pont de la Singine à Wünnewill	½	Le Pont en pierre en bon état et le chemin de même.
à Schmitten	½	Le chemin en bon état.
à Fribourg	2	La montée et descente de Schmitten est très dégradée et a besoin de graveler jusqu'à Fribourg.
Au Pont de Matran	1	Le côté de la carrière a besoin à deux endroits de gardes fou; environ 80 toises courantes de chemin à graveler jusqu'à la croix; une partie mal dirigée par le dépôt innégal des graviers. Le Pont en pierre en bon état.
à Posieux	½	Le Pont en pierre sur la Glane en bon état, la montée dès le Pont est dégradée et a besoin de graveler.

[fol. 103v]

	Lieues.	
Au Bry	1 ½	Quelques parties du chemin ont besoin de graveler et dans un gran[d] Bois de sapin nécessaire de l'éloigner du chemin.
à Avry	½	Le bas des deux montées a besoin de graveler et à la dernière montée près du Village, il s'est fait un éboulement de terre sur la chau[ssée] du haut de la forêt Natationale [sic], lequel est urgent à débayer; les fraix peuvent monter à dix francs.
à Riaz	1	Il y a trois Ponts en pierre, dont tous ont besoin de réparations.
à Bulle	½	Un Pont au Village de Riaz à reconstruire en pierre; le vieux étant détruit. Sa longueur est d'environ 30 pieds.
à Vuadens	½	près d'une scie un acqueduc à établir en pierre.
à Vulruz	½	Le bas de la coline a besoin de graveler.
à Semsales	2	Dès Vulruz aux Maisons appelées <i>les Ponts</i> bon chemin & de là au Sauvage le chemin a besoin de graveler, et trois petits ponts en pierre dont les parapets ont besoin de réparations.
à Chatel S <sup>t</sup> Denis et frontière du Léman	1 ½.	à la descente de la Tuilerie le pavé dégradé & le Chemin mauvais jusqu'à Chatel. Le Pont à l'entrée du village a besoin de Parapets et le chemin jusqu'à la frontière a besoin de quelques réparations.
	12 ½	

		Routes Moyennes de Fribourg à Cheires et frontiere.
De Fribourg à Belfaux.	1	Une partie du chemin a besoin de graveler.
a Grolley [Grolley]	½	Le Chemin bon.
à L'Echelle	¾	Divers endroits à graveler.
à Montagny	½	à la sortie du village de L'Echelle, le chemin trop étroit et rempli de boue doit être rélargi et gravelé.
a Payerne	1.	Le Pont en pierre sur l'Erbogne [L'Arbogne] a besoin urgent à reparer le plancher dont les pieces de bois sont sortie[s] de leurs places, le petit Pont sur le ruisseau de Mottelon [Le Motélon] a besoin de parapet[s] et un petit bout de chemin à graveler
a Cugy	½	à l'entrée du village une gondole a établir à travers le chemin
à Montet	¼	près du Moulin de Vesin trois acqueducs très urgent[s] à établir en pierre et un bout de chemin très mauvais et dégradé par les eaux.

[fol. 103b]

	Lieues.	
à Chable	¾	Une grande partie du Chemin à graveler et une partie du pavé de la montée dans le bois est dégradée, le bois étant trop près du chemin
à Cheire	½	A la descente deux bouts de pavé a rétablir; le chemin entre deux très mauvais, Le Pont en pierre en bon état et le Chemin jusqu'au village a besoin de graveler.
à la frontière	½	Le Chemin a besoin par placer de graveler.
	6 ¼	Route de Fribourg à Portalban:
de Fribourg à Grolley	1 ½	Observations faites ci devant
à Chandon	½	Une partie de Chemin a besoin de graveler.
a Domdedier [Domdidier]	1.	Dès Chandon jusqu'a un quart de lieue de Domdidier très beau et bon. Un garde fou sur un acqueduc à retablir, dès là le Chemin nécessaire à graveler.
à St Aubin	¾	près de Domdedier environ 60 toises courantes de chaussées haute[s] d'environ 3 à 4 pieds degradée[s] par la hausse de la rivière; le pont des [Grandes-]Rayes en pierre, dont une des cullées s'est abaissé d'environ 5 pouces; à 50 toises de là une fondrière à travers le chemin; le tout très urgent à réparer étant impraticable.
a Deley [Delley] et Portalban	1 ¼	à L'entrée et sortie du village de Delay [Delley] le chemin a besoin de graveler et à la descente de Portalban a aussi besoin de graveler
	5	
		Route de Fribourg à Morat, Chiètres et frontiere.
De Fribourg à Courtepin	1 ½	près du Moulin de Courtepin deux acqueducs à établir en pierre. Le chemin bon
à Villard [Villars-les-Moines; Münchenwiler]	1 ½	À la descente de la coline, il seroit nécessaire d'en changer la direction étant très enfoncé et trop étroit.
à Morat	½	Etablir un acqueduc en pierre et faire des fosses le long du chemin
à Charmey	¾	En dessus d'Orient du village graveler, deux acqueducs à reparer et le chemin.
à Fröschel [Fräschels]	½	Le chemin bon fond.
à la frontière	½	de même.
	5 ¼	

[fol. 103bv]

	Lieues.	
		Route de Fribourg à Rue et frontière du Canton Leman.
De Fribourg au Pont de Matran	1	Observations faites ci-devant
à Neyruz	¾	A l'entrée du village environ 50 toises de chemin a graveler et une partie du village le chemin a réparer
à Cottens	½	près d'une croix de grand Creux le chemin très mauvais et plein d'eau
a Chenens	½	Graveler le chemin

à Romont	1 ½	En dessus de la scie de Maconay environ 50 toises courantes de chemin à réparer; un grand aqueduc à établir en pierre; de Cudré le chemin a besoin de réparer et graveler; en dessous du village de Vella, le chemin a besoin de réparation et graveler; au bas d'une grande colline un aqueduc à établir en pierre; le chemin en grande partie nécessaire à graveler
à Siviriez	1	bon chemin jusqu'à Ruffin, manque de fossés et a deux endroits le pavé dégradé; une grande partie de ce chemin projeté et non construit les matériaux étant en grande partie sur le bord du chemin le restant du chemin mal égal.
a Ursy	¾	[dito]
à Rue	¼	Le Chemin tres beau
a la frontière	½	à la decente le pavé un peu dégradé le reste du chemin beau jusqu'au Pont de Pierre sur la Broye frontière du Leman.
	6 ¾	
		Route de Payerne a Romont, Bulle, et La Tinnaz [La Tine] Frontière de L'Oberland
De Payerne a Trey	1	Le chemin en grande partie besoin de réparation et de gravier
à Chatonnaye	½	Le même nécessaire
a Romont	1. ½	Le chemin en dessous de la ville a besoin de réparation. Quelques bouts bien faits et bons.
à Mezieres	½	Le chemin jusqu'au Pont en pierre a besoin de reparer; le second petit Pont a besoin de parapet & la montée du village est mauvaise.
a Vuisternens	½	Un aqueduc à établir en pierre et tout le chemin nécessaire à graveler. Trois grand[s] aqueducs en bois devroient être construit[s] en maçonnerie

[fol. 104]

	Lieues.	
		les cullées du Pont du Lassiau [Lanciau] sont dégradée[s] couvert en bois, les cullées du Pont du Poyet sont aussi dégradée[s]. Sa long[ueur] de 14 pieds, le chemin près les Carrys tres mauvais, les culées d'un Pont de même en dessous de la charge un très mauvais Pont en bois.
à Bulle	2 ½	Le chemin très mauvais jusqu'à la rencontre du chemin de Bulle à Semsales
à la Tour[-de-Trême]	¼	Un pont en pierre en bon état et le chemin très beau
à Epagny	¾	Deux aqueducs à établir en pierre, deux ponts de bois, qui devroient être construit[s] en pierre leurs long[ueur] de 12 pieds, le chemin bon
a Enney	¾	Une partie du chemin dégradé [sic] et nécessaire de graveler
a Villard Sous Mont [Villars-sous-Mont]	½	Le chemin passable.
à Nérive [Neirivue]	½	Quelques bouts de chemin à réparer
à Albeuve	½	Le chemin est bon, il conviendrait d'établir un pont en pierre à l'entrée du village.
à Montbovon	¾	Du côté d'occident du pont un bout nécessaire à paver et plusieurs à réparer
a la Tinnaz [La Tine] frontière	½	plusieurs bouts de chemin a reparer et des garde foux à rétablir sur le côté du chemin sur le bord des précipices près la frontière.
	11	
		Route de Payerne à Estavayer
De Payerne à Montet	¾	Observations faites ci devant
à Frasse[s]	½	Le chemin a besoin de graveler.
à Estavayer	½	près de Frasse[s] le chemin a besoin de réparation[s] et un aqueduc très urgent à refaire, dès la tuillerie jusqu'à la croix le chemin a besoin de graveler, de petites réparations jusqu'en ville.
	1 ¾	
		Chemin de communication. de Fribourg à Laupen Canton de Berne
De Fribourg à Guin [Düdingen]	1 ¼	Le commencement du chemin dès la grand' route est très dégradé et a besoin de graveler. Une source a conduire hors du chemin.

[fol. 104v]

	Lieues.	
à Bézingen [Bösingen]	1 ½	Au village enlever la boue et graveler le chemin bon fond.
à la frontière	¼	Le Pont en bois couvert sur la Singine est en bon état.
	3	
		Chemin de Fribourg à Schwarzenbourg [Schwarzenburg] Canton Canton de Berne
de Fribourg à Tavel [Tafers]	1.	Le Chemin a besoin de fossés, la première montée très dégradée et le restant du chemin à grand besoin de réparation.
a St Antoine [St. Antoni]	1	Le haut de la montée près L'Eglise le chemin très dégradé
a Heitenried	1	En dessous du village le chemin a besoin de réparation
Au torent de la Singine	½	à la descente environ 2 toises carrées de mur d'épaulement écroulé[es], urgent à réparer et au bas de la coline le chemin suit le cours d'un petit ruisseau, qui détruit la construction du chemin jusqu'au torent, qui limite le Canton.
		Chemin de Fribourg à Planfayon [Plaffeien] par Tinterin [Tentlingen]
De Fribourg à Tinterin	1 ¼	La montée dans le bois est très dégradée et le chemin besoin de réparation.
à Chevrilles [Giffers]	½	Le chemin par place nécessaire à réparer.
à Plas[s]elb	1 ¼	le chemin très mauvais
a Planfayon	¾	de même
	3 ¾	
		Chemin de Fribourg a Planfayon par Dirlaret [Rechthalten]
de Fribourg à Dirlaret	2	Le chemin bon fond
a Brinisried	¾	bon chemin
a Planfayon	¾	Le chemin par place mauvais
	3 ½	
		Chemin de Fribourg à Bellegarde [Jaun]
de Fribourg à Marly	1	Le chemin très beau a peu besoin de graveler le pont en pierre de Tarcs [?] bon
au Mouret	¾	a ¼ du Mouret en dessous de la grande Riedraz [La Riedera] le chemin très mauvais
à la Roche	2	Le chemin bon fond
au Ruz	½	Le chemin a besoin de graveler

[fol. 105]

	Lieues	
a Corbieres	½	mêmes besoins
a Villard-Volard [Villarvolard]	½	de même
a Botterens	¾	idem
a la scie de Broc	½	même besoin
a Chatel-Cresu [Châtel/Crésuz]	½	La montée très rapide par place sur le rocher inégal a besoin de réparation[s]
a Cresu [Crésuz]	½	Le chemin nécessaire a réparer
a Charmey	½	Le chemin mauvais et un pont de bois très mal construit étant chargé de boue, la montée et pavé de même mal faite.
à Bellegarde [Jaun]	2	Le Pont en pierre de la chaintre a une aile dégradée et le chemin suivant en partie le cours de la rivière change souvent de direction et par ce moyen souvent dégradé, l'on peut suivre à la frontière par des sentiers.
	10.	
		Chemin de la scie de Broc à La Tour de Trême
de la scie de Broc	½	Le pont en pierre sur la Jogne manque 10 pieds courent [courants] de couvertes sur le parapet à la charge de la Commune de Broc plusieurs bouts de chemin nécessaire a graveler
à La Tour de Trême	1	Le Pont de Broc en pierre d'un arc sur la Sarine est en bon état, le chemin tendant a Epagny a besoin de graveler et celui tendant a la jour [La Joux] est impraticable. Le pavé sur toute la longueur du bois est très dégradé [sic] n'étant pratiqué que lors des neiges.

	1 ½	
		Chemin de Corbières à Payerne
de Corbières au Ruz	½	Observations faites cidevant
au Pont de Tusy [Thusy]	½	Le Pont est en pierre sur la Sarine environ 300 pieds de long a 3 arcs dont 2 a une des extrémités et une à l'autre bout le centre a un rocher élevé dont les culées sont apuyées, le rocher traverse la rivière.

[fol. 105v]

	Lieues.	
a Farvagny	1.	Le chemin bon jusqu'à la rencontre de la grande route de Fribourg à Bulle
a Grenilles	¼	a ¼ de lieue du Bry [Le Bry] environ 100 toises à l'entrée du bois
à Autigny	¾	Le chemin dans le bois est mauvais, le restant jusqu'a Farvagny est bon, la generalité du chemin jusque près de Payerne est très mauvais.
a Lentigny	¾	
à Corserey	½	
a Grandsivaz	½	
à Payerne	1	
	5 ¾	
		Chemin de Payerne à Estavayer[-le-Lac], Grandcour et S' Aubin.
de Payerne à Bussy	¾	Le chemin entre les deux fins a besoin de réparations causée[s] par le hausse de la rivierre [sic]; le chemin en dessous du village a besoin de curer les fossés et graveler dans divers endroits
a Sévaz	¼	Un bout de chemin nécessaire a relever et graveler
à Estavayer[-le-Lac]	½	Le chemin jusqu'à l'entrée au chemin de Frasse[s] à Estavayer est passable.
a Grandcour	1 ½	à ¼ de lieue d'Estavayer plusieurs aqueducs a rejoindre les couvertes. Le chemin grand besoin de réparation, graveler et couper les hayes et branches d'arbres qui couvrent le chemin
a Ressudens	¼	Divers endroits du chemin à graveler
a Carignan	¼	Le même besoin
a Messy [Missy]	½	Quelques parties du chemin a égaliser.
a St Aubin	¾	Le chemin a grand besoin de fossés et élever la chaus[s]ée.
	4 ¾	
		Chemin de Carignan au port d'Ostendes [Ostende].
de Carignan à Valon [Vallon]	½	peu de réparation[s] au chemin
a Gleterens [Gletterens]	½	plusieurs endroits a construire des fossés et remplir plusieurs creux
au Port d'Ostendes [Ostende]	¼	Un bout de chemin a réparer, il conviendrait d'en changer la direction; on eviteroit une decente et montée peu longue, de plus plusieurs creux a remplir dans le chemin.
	1 ¼	

[fol. 106]

	Lieues	
		Chemin de Payerne à Chevroux par Corcelles[-près-Payerne].
de Payerne à Corcelles[-près-Payerne]	½	Observations faites ci devant.
à Ressudens	¾	Dès Corcelles le chemin bon jusqu'au Pont Neuf en pierre de deux arcs sur la Broye une couverte de Parapet tombée dans la riviere, dès le Pont le chemin n'a point de direction dans la prairie sur le territoire de Payerne la partie du chemin jusqu'au village a besoin de graveler, observation sur l'alignement du chemin: il fait un très grand contour, l'on pourroit sans difficultés tirer en doitre [sic] ligne dès le Pont au Moullin de Ressudens, ce qui abrégeroit d'environ un tiers de la distance actuelle.
a Grandcour	¼	Observations faites ci devant
a Chevroux	½	Le chemin sur la commune de Grandcour mal réparé ayant remplis le chemin de gros gazons tiré[s] des fosses
	2	

		Chemin de Fribourg à Payerne par l'ancienne route.
de Fribourg à Sédorf	2	dans le bois vis-à-vis de Courtenay [Courtaney] le chemin mauvais, de même qu'à l'entrée du village, la dé[s]cente du moulin des Erbognes [Arbognes] est très dégradée et urgente a réparer, a côté de la scie de même jusqu'au Pont en pierre sur L'Erbognes [L'Arbogne].
aux Erbognes [Les Arbognes]	1	Entre les Erbognes et Couret [Cousset] un bout de chemin a rélargir, le ruisseau l'ayant dégradé, la direction du chemin devrait passer du côté opposé, on éviteroit de passer deux fois le ruisseau.
à Payerne	½	Observations faites ci devant
	3 ½	

[fol. 106v]

	Lieues.	
		Chemin de Payerne à la frontière de Lucens par le côté gauche de la Broye
de Payerne à Fitigny [Fétigny].	½	À la dé[s]cente dès le chemin tendant à Menière [Ménieres] besoin de reparations, le bas de la montée en dessous du village est dégradée [sic] & à la sortie d'occident du village le chemin est en mauvais état, plus un bout de chemin à l'extrémité de Brit nécessaire à réparer
a Grange[s]	1	Canton Léman
a Villeneuve	½	Le chemin a besoin de graveler en divers endroits
à la frontière	½	Le même besoin.
	2 ½	
		Remarques et Observations sur les Ponts et Chaussées. Très peu de chemins dans ce Canton n'a été construit avec solidité dont le pavé batard soit bombé de 8 pouces au centre, il en est de même des pavés réglés dont l'effet de la charge ne le rend que plus solide pendant que s'il est creux, les cailloux s'écartent et se dégradent & les eaux restent sur le chemin et devient impraticable. Les hayes hautes près du chemin sont très nuisible[s] de même que les arbres, & bois qui doivent être éloignés au moins de 40 pieds du chemin tant pour éviter l'humidité que pour la sureté des voyageurs.  Signé P[ier]re Bel Inspecteur des Ponts et Chaussées du Canton de Fribourg Pour copie conforme, le Secrétaire en Chef de la Chambre administrative. Maillet