

<b>Signatur</b>	<b>CH-BAR#B0#1000-1483#3171#1, fol. 174-177 [PDF 321-327]</b>
Transkription	Michael Portmann
Datum Transkription	6.1.2016
Kontrolle	Norbert Furrer
Datum Kontrolle	25.2.2016

[fol. 174]

Observations sur la Classification des Routes du Canton du Léman.

En conséquence de l'ordre de la Chambre Administrative en date du 12<sup>me</sup> 9<sup>bre</sup> courant, l'inspecteur des Ponts & Chaussées soussigné ayant vu la classification des routes du Canton du Léman communiquée par le Ministre de la Guerre à la Chambre Administrative le 9<sup>me</sup> du dit mois de Novembre courant, a l'honneur de présenter les observations suivantes.

Les Routes étant classées suivant la dépense d'entretien qu'elles occasionnent.

Première Classe.

<u>Routes.</u>	<u>Observations.</u>
1. Depuis la frontière vers Coppet à Berne.	Cette Route coûte beaucoup moins d'entretien dans les districts de Nyon, Rolle, Aubonne, & Morges que dans ceux de Lausanne, Oron & une partie de Moudon, à cause de la rareté & de l'éloignement des graviers & du fréquent passage des gros chariots dans ces derniers districts.

[fol. 174v]

2. D'Yverdon à Jougne.	Cette Route est surtout de nos jours très fatiguée par le transport des vins de France & autres marchandises.
3. De Moudon à Vevey.	Celle-ci est encore plus fatiguée par les gros chariots.
4. De Nyon aux Rousses.	Ce chemin demande des réparations continuelles, à cause que les chariots de France se suivent à la file sans jamais s'écarter de l'ornière tracée & à cause des enrayures dans la Mon[ta]gne.
5. De Vevey à Châtel St Denis.	Le fréquent passage des bois & surtout la grande quantité des fromages qui se transportent par cette route très rapide, la fatiguent beaucoup par les enrayures des chariots.
Le Rayon de Lausanne à Ouchy.	Ce chemin est très fréquenté & très fatigué par les gros chariots de Marchandises d'Allemagne qui sont embarquées dans le port d'Ouchy pour Genève & pour Lyon.

[fol. 175]

Seconde Classe.

1. De Moudon à Yverdon.	Cette Route n'est pas aujourd'hui autant fréquentée par les chariots de Marchandises, comme on l'avait présumé lors de sa construction en 1781.
2. De Lausanne au Vallais.	Cette Route est déjà très fréquentée par les chariots de marchandises, surtout de St Maurice à Vevey; & il est probable qu'elle le sera encore beaucoup plus dans la suite, lorsque la route de l'Italie au Vallais sera ouverte par le Simplon; & alors le plus court chemin du centre de la France à Milan passera par Lausanne, & le meilleur sera par Moudon, ce qui doit augmenter considérablement l'importance des trois Routes No 1, No 2, & No 4, de cette Classe.
3. De Morges à Cossonay & à Yverdon.	Ce chemin est passablement fatigué: c'est aujourd'hui la principale communication depuis le lac de Genève à celui de Neuchâtel.

[fol. 175v]

4. De Lausanne à Jougne.	Si le passage des Clées était bien rétabli, cette route serait d'autant plus fréquentée; elle l'est déjà malgré les difficultés de ce passage.
5. D'Yverdon à Payerne.	Ce chemin est médiocrement fatigué. Mais la commune de Ches[e]aux qui a un territoire très étendu traversé par cette route, est sans moyen & ne renferme qu'un très petit nombre d'habitans.
6. D'Yverdon à la frontière de Neuchâtel.	Ce chemin est fréquenté, mais non par les gros chariots.

## Troisième Classe.

1. [La Route] De l'Estraz [de Nyon] à Cossonay.	Ce chemin est surtout fatigué par le transport des vins de la Coste.
2. Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux.	Ces chemins sont principalement fréquentés par les voitures de futailles & de planches de la Vallée de Joux.

[fol. 176]

3. De Lausanne à Yverdon.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.
4. Route du Pays d'Enhaut.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.
5. Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.
6. D'Essertes à Oron.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.
7. D'Yverdon à Ste Croix.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.
8. De Cully aux Cornes de Cerf.	Ces Routes sont médiocrement fatiguées par les chariots de marchandises.

En conséquence des observations ci-dessus, si l'on admettait que les susdites Routes doivent être classées en raison composée de leur importance & des fraix plus ou moins considerables que leur entretien exige, une partie des chemins de la seconde classe ne devraient-ils pas rentrer dans la première; & dans ce cas là, je classerais ces

[fol. 176v]

Routes comme suit.

## Première Classe.

1. La Route des frontières vers Coppet à Berne.
2. D'Yverdon à Jougne.
3. De Moudon à Vevey.
4. De Nyon aux Rousses.
5. De Vevey à Châlet St. Denis.
6. De Lausanne au Port d'Ouchy.
7. De Moudon à Yverdon.
8. De Lausanne au Vallais.
9. De Morges à Cossonay & à Yverdon.
10. De Lausanne à Jougne.

## Seconde Classe.

1. D'Yverdon à Payerne.
2. D'Yverdon à la frontière de Neufchatel.

[fol. 177]

## Troisième Classe.

1. Le Chemin de l'Estraz de Nyon à Cossonay.
2. Les trois Routes qui vont à la Vallée de Joux; de Morges au Pont, du Pont d'Allamand au Brassu, & de Rolle au Brassu.
3. De Lausanne à Yverdon.
4. La Route du Pays d'Enhaut.
5. Le Chemin d'Orbe à la Vallée de Joux.
6. Le Chemin d'Essertes à Oron.
7. D'Yverdon à Ste Croix.
8. De Cully aux Cornes de Cerf.

à Aubonne le 15<sup>me</sup> Novembre 1800.

H[enri] Exchaquet Inspecteur des Ponts &amp; Chaussées.