

[fol. 97]								[fol. 98]
Etat des Ponts sur les Rivières, Torrens, et Ravins Dans le Canton de Valais 1800 N° 382 1/2 voyés aussi le N° 379, qui est nécessaire.								
Numeros.	Lieux	Rivieres	Situation	Longueur	Largeur	Nombre des Pilliés	Materiaux des Culées	Observations
1.	St Maurice	Rhône	Grande Route	120	20	point	Pierre	assez beau pont de Pierre, demande une surveillance actuelle, il auroit besoin d'être visité incessamment par des experts, attendu qu'il surplombe de plusieurs pieds contre le midi.
2.	Mieville	Pissevache	Grande Route	20	11	point	Bois.	Petit pont en Bois en mauvais état, demandant d'être refait, on y va proceder dans peu de jours. Ce sera une réparation de 50 ou 60 francs.
3.	Trient	Trient	Grande Route	66	11	point	Bois et maçonnerie	de bois en mauvais etat, demandant de promptes reparations, on y va proceder dans peu de jours, ce sera une reparation de 150 francs pour ce moment.
4.	Martigny en ville	Drance	Grande Route	50	11	point	Bois.	de Bois en mauvais etat demandant des réparations mais non très pressantes.
5.	Martigny au bourg	Drance	au St Bernard	50	11	point	Maçonnerie	de bois en bon etat, ses culées sont en maçonnerie, ses bois sont neufs.
6.	de là à St Brancher [Sembrancher], et autres torrents	id[em], et autres torrents	au St Bernard				Bois	trois ponts de bois de 40 à 60 pieds, mediocres, demandant cependant des reparations, il ne passe jamais de gros chars sur ces ponts, parce qu'ils sont hors de la route de la grande vallée.
7.	Simbrancher	Drance	à Bagnes	50	11	point	bois.	de bois en bon état, ne servant qu'à communiquer avec Vollège et Bagnes, hors de la route du St Bernard.
8.	Volleges	Torrent	à Bagnes	55	10	point	bois.	de bois en très mauvais état, ne servant qu'à communiquer avec Bagnes d'où on peut passer par Chermontana en Vald'Aoste, hors de la route du St Bernard.
9.	Orsière	Drance	au St Bernard	50	11	point	bois.	de bois en bon état.
10.	de là au Bourg	sur 2 torrents	au St Bernard				bois.	deux ponts de bois en bon état.
11.	Au bourg St Pierre	sur 1 torrent	au St Bernard	45	8	point	bois.	de bois en bon état.
12.	Martigny	Rhone	à Fully	180	8	9	bois.	de bois en très mauvais état, servant pour communiquer avec les Villages de la rive droite du Rhône hors de la grande route. Diverses communes sont tenues à l'entretien de ce pont, mais elles l'entretiennent très mal.
13.	Sarra [Charrat]	idem	à Fully &c.				bois.	de bois en mauvais état, servant uniquement pour la commodité des habitans des deux rives.
14.	Masembre [Mazembroz]	idem	idem					tout comme le précédent.
15.	Riddes.	Rhone.	Grande Route	110	11	3	bois.	de bois endommagé par les insurgés, mais totalement réparé par les soins de la Chambre Admi[nistrati]ve en bon état.

Numeros.	Lieux	Rivieres	Situation	Longueur	Largeur	Nombre des Pilliés	Materiaux des Culées	Observations
16.	St Pierre de Clages	torrent	Grande Route					deux petits ponts de bois de peu de conséquence en assez mauvais etat.
17.	Ardon	Lizerne	Grande Route	45	11	point		de bois dmandant des réparations, les plus pressantes ont été faites par l'Administration l'Eté dernier.
18.	Contay [Conthey]	Morges	G[ran]de Route	60	11	1	Maçonnerie.	de bois en bon état, les culées en Maçonnerie, et tout neuf.
19.	Sion	Rhône	G[ran]de Route pour Hérémente	130	15	4	bois.	de bois pavé en pierre en très bon état, communiquant avec le District d'Hérémente et la rive gauche du Rhône.
20.	Bramois	Borgne	Route par la rive gauche	50	10	point		de Pierre en bon état hors la grande route.
21.	Roeschy [Réchy]	torrent	même route.	45	9	point		de bois en état mediocre.
22.	Tschyppis [Chippis]	torrent	même route.	45	9	point		de bois mediocrement bon.
23.	Sion en Ville	Sionne					Maçonnerie	nombre de ponts de bois servant tout pour la grande route que pour la commodité des habitants, tous en bon état et faisant partie des rues de la ville.
24.	St Leonard	Rielly	grande route	30	10	point	bois	de bois en en médiocre etat demandant des travaux, il a été réparé par la Chambre Administrative l'été dernier, mais le plus absolument nécessaire.
25.	de là à Sierre	sur deux torents	g[ran]de route					deux ponts de Pierre presque neufs, et en bon état.
26.	Sierre	Rhône	G[ran]de Route	110	12	1	bois et roc.	pont de bois en bon état persque neuf, endommagé un peu, mais refait.
27.	Loèche	L'illè [Feschilju?]	G[ran]de Route					il n'y a point de pont actuellement, on peut s'en passer, vû qu'il est presque'impossible de l'entretenir.
28.	Loèche	Dala	route sur la rive droite	35	10	point	roc.	pont de pierre rompu par les insurgés, refait en bois pour le besoin, construit sur un précipice.
29.	Loeche.	Rhone [Rotten]	route pour les bains &c.	90	15	point	maçonnerie	pont couvert servant pour la communication des deux rives, et principalement avec le bourg de Loeche et les bains, exige des reparations, cependant il est construit avec beaucoup d'art.
30.	Loeche	Dala	route pour les bains	40	11	point		pont de Pierre très necessaire a réparer.
31.	de là à la Gemmy	Dala						deux ponts de bois peu conséquent[s], mais necessaires pour le passage par la Gemmy dans l'Oberland.
32.	de Loèche à Turtey [Turtm	sur differens ruisseaux	G[ran]de Route					4 petits ponts qui demandent tous des reparations importantes, ce sont des ponts sur des fosses et des ruisseaux.
[fol. 98v]								[fol. 99]
33.	Tourtemagne [Turtmann]	Tourtemanne	Grande Route.	36	10	point	Maçonnerie et bois	de bois en bon état pour le moment.
34.	Gampel	Lontza [Lonza]	rive droite à Letschen [Lötsc]	30	9	point	bois.	de bois en bon état servant pour la route de Létschen et la rive droite du Rhône hors de la grande Route.
35.	Chatillon [Gesteln]	Rhône	à Chatillon	120	11	6	bois.	de bois mais actuellement coupé, et point refait, ne servant qu'à la commodité des habitants des deux rives.
36.	Rarogne [Raron]	Rhône	à Rarogne etc.	120	11	5	bois.	de bois coupé, mais refait pour la nécessité, indispensable pour communiquer avec Rarogne et autres communes de la rive droite.
37.	Viège [Visp]	Vispa	grande Route.	90	10	2	mur et bois.	de bois, coupé refait pour l'urence, demandant cependant des reparations urgentes, on ne sauroit le laisser tel qu'il est pour l'été prochain tant il est peu solide.
38.	Viège.	Rhône.	à Pont Sierre	110	9	4		de bois coupé, mais réparé, exige des reparations, ne sert que pour la commodité des habitans de[s] deux rives de la même paroisse.

Numeros.	Lieux	Rivieres	Situation	Longueur	Largeur	Nombre des Pilliés	Materiaux des Culées	Observations
39.	Viège.	Rhône.	Lalden et autres Hamaux	160	9	8		de bois coupé &c. toute comme le précédent.
40.	Eggen	Vispa	Stalden.	60	10	point	Roc.	de pierre endommagé, percé mais point tombé, demandant des promptes reparations pour eviter sa ruine, la reparation ne sera pas très couteuse, mais la reconstruction couteroit des sommes considerables.
41.	Stalden	Vispa	Saas.	65	10	point	Roc.	de pierre, ouvrage hardi, percé et extrêmement endommagé, et demandant des reparations pour eviter sa ruine entière.
42.	de là à St Nicolas [St. Nikla	Vispa	St Nicolas.					4 ponts de bois coupés et noyés dont deux sont refaits, et deux encore à faire, ce sont de petits objets.
43.	de là à Praborgne [Zermat	Vispa et autres	hors de la route.					Nombre des ponts de bois en bon état servans pour la commodité des habitans, et le passage à la vallée d'Aoste, seulement en été.
44.	de Stalden à Saas.	Vispa.	hors de la route.					trois ponts de bois coupés mais refaits, il y a encore quelques petits ponts sur les troix passages qui vont par cette vallée dans celles d'Antrona, Cesca et Sefia en Italie.
45.	Bains de Brigue [Brigerbac	Rhone	hors de la route.	60	8	2		coupé et ordinairement en très mauvais état, servant pour la commodité des habitans des deux rives et la même paroisse.
46.	Brigue [Brig]	Saltine [Saltina]	G[ran]de Route	60	9	3	Maçonnerie	de Pierre, mais si bas qu'il est urgent de l'oter et d'y substituer un autre, parce que dans l'etat actuel si le torrent qui y coule venoit à enfler notablement, il inonderait une partie du Bourg de Brigue.
47.	de là au Simplon	Saltine et autres	Route d'Italie				Roc.	1 pont de Pierre en bon état, et 4 ponts de bois endommagés, mais pourtant également encore servir.
48.	de là aux Frontières	Tose [Toce] et autres	même route.	de 30 à 40	de 10 à 12	0	Roc.	4 ponts coupés et detruits, mais indispensables pour communiquer avec l'Italie et le cours des postes, l'armée Française ne les laissera pas reconstruire en ce moment.
49.	Brigue	Rhône	Route de Conches	66	10	3	bois.	pont de bois très endommagé, demandant de promptes reparations.
50.	Naters	Massa.	G[ran]de Route pour Ernen	40	9	point		pont de pierre endommagé un peu.
51.	Naters	Torrent	même route.	30	8	point		pont de bois situé dans le Village même.
52.	Moërell [Mörel]	Torrent	Route pour la Fourche [Furka	30	8	point		pont de bois situé dans le Village même, probablement en bon état.
53.	Grengiols	Rhône	Route de la Fourche.					pont de Pierre communiquant avec Grengiols, et la rive gauche du Rhone.
54.	Lax	Rhône	à Ernen, route de la Fourche					pont de bois très endommagé, demandant des reparations considerables, on ignore les détails, mais la reconstruction presse.
55.	de là à Binn etc.							plusieurs ponts de bois sur le passage qui va par cette vallée sur l'Alberberg dans la Vallée d'Antigorio en Italie.
56.	Fiesch	Rhône	route de la Fourche					pont de bois très endommagé, mais très nécessaire, on en ignore les détails.
57.	Fiesch	Fiesche	route de la Fourche.					pont de Pierre situé au Village, on ne connoit l'etat de ce pont mais on le présume en bon état.
58.	de là à Oberwald	Rhone et autres	route de la Fourche.					nombre de ponts de bois servant les uns pour la grande route, les autres pour la commodité des habitans des deux rives.

Numeros.	Lieux	Rivieres	Situation	Longueur	Largeur	Nombre des Pilliés	Materialiaux des Culées	Observations
59.	de là aux fontières.	Rhône et autres	Route de la Fourche.					nombre de petits ponts de bois sur les quatre routes dont l'une conduit en Italie, l'autre à Airolo, une dans le Waldstaeten au pied du Gothar[d], et une dans l'Oberland à Guttannen, on ignore l'etat actuel de ces petits ponts peu conséquents.
60.	Monthay [Monthey]	Vièse [La Vièze]	G[ran]de Route du Bouveret	128	11	point	bois	de bois couvert en bon état demandant quelques reparations, servant pour la route du lac, et les transports des sels. Ces 128 pieds de largeur sont un faux rapport du District de Monthay, il peut avoir plus de 70 pieds d'ouverture, le reste sera pour les culées qui sont en bois.
61.	Troistorrents	Tine	Route pour la Val d'Illicz.	52	8	point		de Pierre en très bon état, construit en 1743 aux fraix de la commune.
62.	Troistorrents.	Vièse.	même route.	60	8	point		de Pierre en très bon état construit en 1736 aux fraix de la commune. Dans le District de Monthay il y a encore nombre d'autre ponts, presque tous en bon état, servant les uns pour la commodité des habitans, et les autres pour differentes routes qui aboutissent au departement du Mont-Blanc, mais ces ponts sont tous de peu de conséquence.